

# FOX RUNNING – EVENTO DREAM REAL RACE (D.R.R.) –

## GESTIONE ED ORGANIZZAZIONE DELL'EVENTO

L'Evento è proposto da CFB COMPETITION S.S.D. A R.L., di seguito denominato “l'organizzatore”, con SEDE LEGALE VIALE DANTE 32, 29121 PIACENZA P.IVA 01891250332 e gestito da GTItalia.org, di seguito denominato “il portale”.

Il portale informa che, ai sensi dell'articolo 13 del d.lgs. N. 196/03, i dati personali raccolti saranno trattati anche con strumenti informatici.

## DESCRIZIONE DELL'EVENTO D.R.R.

GTItalia.org ha ricevuto l'incarico esclusivo di organizzare e gestire un concorso che offrirà la possibilità a quattro vincitori di accedere alla serie denominata FOX Running a bordo di una **BMW 318 IS RS CUP** di proprietà di **CFB Competition S.S.D. A R.L.**

Il concorso in questione è stato chiamato **DREAM REAL RACE (D.R.R.)** e darà l'opportunità di **correre realmente a bordo di una vettura da competizione**. I vincitori (di seguito denominati anche “partecipanti”) del concorso formeranno un Team che parteciperà al primo evento del 2025 (vi verrà fornita la data precisa dell'Evento FOX Running previsto a **febbraio 2025**) dove condivideranno il sedile in premio per **tre ore in pista ciascuno**.

Al fine di offrire all'organizzatore una attenta e meritocratica selezione fra i concorrenti, il portale propone un format esclusivo, utilizzando uno dei principali software di simulazione di guida “Assetto Corsa Ultimate Edition”, dove i quest'ultimi si sfideranno in più fasi composte da prove di abilità.

### **FASE 1** HOTLAP

### **FASE 2** QUARTI DI FINALE

### **FASE 3** SEMIFINALE

### **FASE 4** FINALE

I quattro vincitori della fase **FINALE** otterranno l'accesso alla partecipazione della FOX Running

## (Art. 1) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono iscriversi concorrenti di ambo i sessi, di qualsiasi nazionalità, di età compresa tra i 18 e 65 anni compiuti, la cui residenza sia in Italia e che siano in possesso della patente B europea in corso di validità (anche neopatentati).

NON hanno possibilità di iscriversi:

- Persone in possesso della patente di guida **categoria BS**, in quanto le vetture non sono predisposte con i comandi speciali necessari
- Piloti che **riportino disabilità, patologie** o condizioni fisiche che possano compromettere in qualsiasi maniera la propria sicurezza e quella degli altri piloti a bordo di un veicolo da corsa
- Persone di altezza superiore a 190cm e di peso superiore a 115kg in quanto la struttura della vettura stessa non ne permettere l'utilizzo.

Nel caso risulti che a vincere il concorso sia uno o più concorrenti che non sono in possesso dei requisiti di partecipazione **la vittoria verrà consegnata al concorrente classificato appena dopo e non sarà possibile recuperare nessuna delle quote versate**.

Nel caso in cui un vincitore dichiari, per qualsiasi motivo, la sua impossibilità a partecipare all'evento premio la vittoria verrà consegnata al concorrente classificato appena dopo.

## (Art.2) IL CONCORSO

### (2.1) Simulatore utilizzato e condizioni obbligatorie

**Simulatore:** Assetto Corsa Ultimate Edition, versione STEAM PC (in alternativa la versione Plain di Assetto Corsa con tutti i DLC disponibili attivati nello Steam account)

**Tracciato:** Imola OSRW (32 slot)

La mod della pista utilizzata sarà personalizzata con cartelloni degli sponsor ufficiali autorizzati dal promotore dell'evento.

**Autovettura:** BMW 235i ufficiale KUNOS, con livrea ufficiale dell'Evento NON MODIFICABILE e setup fisso. Unica modifica concessa pressione gomme e carburante.

Gli unici aiuti disponibili saranno: TC e ABS Livello 1, frizione automatica, autoblip

**App in gioco richieste:** Real Penalty e CSP 0.2.3

**OBBLIGATORIO l'utilizzo di volante e pedaliera e di una connessione internet di almeno 20mb/s con ping inferiore a 100m/s.**

## (Art.3) SVOLGIMENTO DEL CONCORSO

### FASE 1 - HOTLAP

La prima fase sarà in modalità Hotlap e sarà divisa in 4 turni dalla durata di 3 settimane ciascuno svolti in periodi diversi. Durante il singolo turno, i concorrenti iscritti avranno accesso al server dedicato dove dovranno cercare di segnare il loro miglior tempo sul giro valido. Alla fine di ogni turno i migliori 50 crono registrati dal nostro portale "AGONE" verranno inseriti in un **Tabellone unico** e otterranno l'accesso alla FASE 2.

I concorrenti che non avranno ottenuto l'accesso alla fase eliminatoria potranno accedere ai turni successivi\* effettuando nuovamente l'iscrizione (vedi Art.4).

\*ad esempio, il concorrente che si classificherà oltre il 50° posto nel primo turno potrà iscriversi a qualsiasi dei turni successivi, esclusi i concorrenti che si sono classificati tra il 1° ed il 50° posto nei turni già svolti.

### FASE 2 - QUARTI DI FINALE (Qualifiche 10', Gara da 60')

Le griglie di questa fase saranno composte da massimo 25 concorrenti, ciò significa che in base al numero totale di piloti si potrebbero presentare alcune disparità tra le griglie che non saranno maggiori di 1 posto.

Per garantire una corretta distribuzione dei concorrenti nella fase eliminatoria, la quantità di griglie verrà decretata in base al numero finale di concorrenti che accederanno alla FASE 2 seguendo questi criteri:

**TIPO A)** se il numero di concorrenti è uguale o minore di 200: verranno formate **8 griglie**:

A	1°	9°	17°	25°	33°	41°	49°	57°	65°	73°	81°	89°	97°	105°	113°	121°	129°	137°	145°	153°	161°	169°	177°	185°	193°
B	2°	10°	18°	26°	34°	42°	50°	58°	66°	74°	82°	90°	98°	106°	114°	122°	130°	138°	146°	154°	162°	170°	178°	186°	194°
C	3°	11°	19°	27°	35°	43°	51°	59°	67°	75°	83°	91°	99°	107°	115°	123°	131°	139°	147°	155°	163°	171°	179°	187°	195°
D	4°	12°	20°	28°	36°	44°	52°	60°	68°	76°	84°	92°	100°	108°	116°	124°	132°	140°	148°	156°	164°	172°	180°	188°	196°
E	5°	13°	21°	29°	37°	45°	53°	61°	69°	77°	85°	93°	101°	109°	117°	125°	133°	141°	149°	157°	165°	173°	181°	189°	197°
F	6°	14°	22°	30°	38°	46°	54°	62°	70°	78°	86°	94°	102°	110°	118°	126°	134°	142°	150°	158°	166°	174°	182°	190°	198°
G	7°	15°	23°	31°	39°	47°	55°	63°	71°	79°	87°	95°	103°	111°	119°	127°	135°	143°	151°	159°	167°	175°	183°	191°	199°
H	8°	16°	24°	32°	40°	48°	56°	64°	72°	80°	88°	96°	104°	112°	120°	128°	136°	144°	152°	160°	168°	176°	184°	192°	200°

Vincono i primi **10** classificati alla gara di ciascuna griglia e accedono alla **SEMIFINALE**;

**TIPO B)** se il numero di concorrenti è uguale o minore di 125: verranno formate **5 griglie**:

A	1°	6°	11°	16°	21°	26°	31°	36°	41°	46°	51°	56°	61°	66°	71°	76°	81°	86°	91°	96°	101°	106°	111°	116°	121°
B	2°	7°	12°	17°	22°	27°	32°	37°	42°	47°	52°	57°	62°	67°	72°	77°	82°	87°	92°	97°	102°	107°	112°	117°	122°
C	3°	8°	13°	18°	23°	28°	33°	38°	43°	48°	53°	58°	63°	68°	73°	78°	83°	88°	93°	98°	103°	108°	113°	118°	123°
D	4°	9°	14°	19°	24°	29°	34°	39°	44°	49°	54°	59°	64°	69°	74°	79°	84°	89°	94°	99°	104°	109°	114°	119°	124°
E	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°	85°	90°	95°	100°	105°	110°	115°	120°	125°

Vincono i primi **16** classificati alla gara di ciascuna griglia e accedono alla **SEMIFINALE**;

**\*ATTENZIONE:** Nel caso in cui la quota totale di concorrenti non sia superiore a 100 che accedono alla FASE 2, questa sostituirà la FASE 3 e diverrà automaticamente **SEMIFINALE**, il cui svolgimento e relativi criteri per decretare il numero delle griglie e distribuire i piloti sarà come segue:

**TIPO C)** se il numero di concorrenti è minore o uguale a 100: verranno formate **4 griglie**:

A	1°	5°	9°	13°	17°	21°	25°	29°	33°	37°	41°	45°	49°	53°	57°	61°	65°	69°	73°	77°	81°	85°	89°	93°	97°
B	2°	6°	10°	14°	18°	22°	26°	30°	34°	38°	42°	46°	50°	54°	58°	62°	66°	70°	74°	78°	82°	86°	90°	94°	98°
C	3°	7°	11°	15°	19°	23°	27°	31°	35°	39°	43°	47°	51°	55°	59°	63°	67°	71°	75°	79°	83°	87°	91°	95°	99°
D	4°	8°	12°	16°	20°	24°	28°	32°	36°	40°	44°	48°	52°	56°	60°	64°	68°	72°	76°	80°	84°	88°	92°	96°	100°

Vincono i primi **6** classificati alla gara di ciascuna griglia e accedono alla **FINALE**;

**TIPO D)** se il numero di concorrenti è minore o uguale a 75, verranno formate **3 griglie** da:

A	1°	4°	7°	10°	13°	16°	19°	22°	25°	28°	31°	34°	37°	40°	43°	46°	49°	52°	55°	58°	61°	64°	67°	70°	73°
B	2°	5°	8°	11°	14°	17°	20°	23°	26°	29°	32°	35°	38°	41°	44°	47°	50°	53°	56°	59°	62°	65°	68°	71°	74°
C	3°	6°	9°	12°	15°	18°	21°	24°	27°	30°	33°	36°	39°	42°	45°	48°	51°	54°	57°	60°	63°	66°	69°	72°	75°

Vincono i primi **8** classificati alla gara di ciascuna griglia e accedono alla **FINALE**;

### **FASE 3 – SEMIFINALE (Qualifiche 10', Gara da 60')**

**Questa fase sarà svolta solo nel caso in cui la quota totale di piloti che hanno ottenuto accesso alla FASE 2 sia maggiore di 100.**

Le griglie di questa fase saranno composte da 20 concorrenti e saranno in tutto 4. Verrà utilizzato un algoritmo che riduce al minimo matematico le possibilità che gli sfidanti della precedente fase si incontrino di nuovo; la disposizione delle griglie è legata al tipo di FASE 2 che è stata svolta:

**TIPO A):**

S1	1°A	1°E	2°D	2°H	3°C	3°G	4°B	4°F	5°A	5°E	6°D	6°H	7°C	7°G	8°B	8°F	9°A	9°E	10°D	10°H
S2	1°B	1°F	2°A	2°E	3°D	3°H	4°C	4°G	5°B	5°F	6°A	6°E	7°D	7°H	8°C	8°G	9°B	9°F	10°A	10°E
S3	1°C	1°G	2°B	2°F	3°A	3°E	4°D	4°H	5°C	5°G	6°B	6°F	7°A	7°E	8°D	8°H	9°C	9°G	10°B	10°F
S4	1°D	1°H	2°C	2°G	3°B	3°F	4°A	4°E	5°D	5°H	6°C	6°G	7°B	7°F	8°A	8°E	9°D	9°H	10°C	10°G

Vincono i primi **6** classificati alla gara di ciascuna griglia e accedono alla **FINALE**;

**TIPO B):**

S1	1°A	1°E	2°D	3°C	4°B	5°A	5°E	6°D	7°C	8°B	9°A	9°E	10°D	11°C	12°B	13°A	13°E	14°D	15°C	16°B
S2	1°B	2°A	2°E	3°D	4°C	5°B	6°A	6°E	7°D	8°C	9°B	10°A	10°E	11°D	12°C	13°B	14°A	14°E	15°D	16°C
S3	1°C	2°B	3°A	3°E	4°D	5°C	6°B	7°A	7°E	8°D	9°C	10°B	11°A	11°E	12°D	13°C	14°B	15°A	15°E	16°D
S4	1°D	2°C	3°B	4°A	4°E	5°D	6°C	7°B	8°A	8°E	9°D	10°C	11°B	12°A	12°E	13°D	14°C	15°B	16°A	16°E

Vincono i primi **6** classificati alla gara di ciascuna griglia e accedono alla **FINALE**;

### **FASE 4 – FINALE (Qualifiche 10', Gara da 90')**

La griglia della finale sarà composta dai 24 concorrenti vincenti della fase **SEMIFINALE**

## **(Art.4) ISCRIZIONE**

### **(4.1) Modalità d'iscrizione**

Il portale metterà a disposizione il proprio server Discord (<https://discord.gg/MdT5huFwP>) al cui interno sarà presente un canale dedicato a questo evento denominato appunto “Dream Real Race”

Dati richiesti per la prima iscrizione:

- Nome e Cognome
- Mail personale
- Steam ID Personale

I suddetti dati sono da indicare via messaggio all'interno del canale “iscrizioni” dell'evento “Dream Real Race” nel server Discord di GTItalia.org.

Non appena l'inserimento sarà inoltrato, si dovrà procedere con il versamento della quota di iscrizione, entro un massimo di 5 giorni, trascorsi i quali l'iscrizione verrà cancellata. In questo caso il concorrente potrà ripeterla in un secondo momento.

Lo Steam ID essendo nominativo non potrà e non dovrà essere ceduto o condiviso tra i concorrenti.

#### **(4.2) Modalità di versamento**

Sono previste due modalità di versamento. Per entrambe è **obbligatorio** indicare nella causale Nome e Cognome del concorrente, Steam ID inseriti in fase d'iscrizione.

A - PayPal come Beni e Servizi all'indirizzo: **dreamrealrace@gmail.com**

B - Bonifico ordinario o istantaneo intestato a: **CFB COMPETITION S.S.D. A R.L.**

Casuale Iscrizione: **Nome Cognome, Iscrizione D.R.R. , Steam ID Personale**


IBAN: **IT93C0515665500CC0180010069**

Qualora l'intestatario del versamento non coincida con il concorrente iscritto, in fase di validazione sarà considerato lo Steam ID inserito nella causale del versamento e sarà associato allo stesso inserito nel messaggio di iscrizione. Nel caso in cui gli Steam ID non coincidano, in tutto o in parte, l'iscrizione non sarà validata e il concorrente in attesa dovrà contattare l'assistenza del portale **entro e non oltre il termine di 5 giorni**, trascorsi i quali l'iscrizione verrà cancellata.

Non sarà possibile effettuare alcun rimborso delle quote versate.

Questa procedura la potrete ripetere per accedere al turno successivo di Hotlap, ogni qualvolta che, non riuscirete ad accedere tra i primi 50 tempi.

**N.B.** Nel caso di bonifico bancario sarà necessario fornire copia contabile tramite messaggio privato, e nel caso in cui venga immesso in forma ordinaria il portale validerà l'iscrizione solo dopo che il bonifico sarà contabilizzato.

**Il portale validerà l'iscrizione inserendo una spunta verde  sotto il vostro messaggio di iscrizione e abiliterà l'accesso in Discord ai canali riservati agli iscritti al concorso.**

**Inoltre per gestire la classifica degli Hotlap, sarete registrati d'ufficio nel nostro portale "Agone" (<https://agone.gtitalia.org/>) che tra le innumerevoli funzioni, gestisce ranking personali e gestione dei campionati organizzati all'interno del portale GTItalia.org**

Le iscrizioni saranno validate manualmente, pertanto GTItalia.org ricorda che dal momento in cui verrà effettuato il versamento a che effettivamente l'iscrizione sia validata potrebbe passare del tempo, che può essere superiore ad 24h nel caso in cui questo avvenga in orari e giorni non lavorativi.

Dal momento in cui il versamento è stato effettuato, non sarà possibile richiedere alcun rimborso, eccetto nel caso in cui l'intero evento venga annullato dall'organizzatore (vedi art.8).

#### **(4.3) Quote di iscrizione**

Per rendere più accessibile economicamente l'Evento D.R.R. la quota d'iscrizione per la FASE 1 è di €7,00 (+ maggiorazione prevista da PayPal per acquisti di Beni&Servizi) da intendere per il singolo turno; terminata la FASE 1 i concorrenti che otterranno l'accesso alla FASE 2 dovranno versare la rimanenza della quota di accesso di €10,00 (+ maggiorazione prevista da Paypal per acquisti di Beni&Servizi) **entro il giorno 01/12/2024**, dopo il quale eventuali concorrenti non regolarizzati saranno esclusi e verrà assegnato l'accesso ai concorrenti successivi in ordine di classifica. Le restanti fasi del concorso sono gratuite.

#### **(4.4) Rifiuto d'iscrizione**

È facoltà dell'Organizzatore respingere, a fronte di una propria valutazione non soggetta ad alcuna forma di reclamo ed incontestabile, una o più iscrizioni per l'ipotesi in cui l'aspirante concorrente violi una o più norme contenute nel presente regolamento. Nel caso di rifiuto dell'iscrizione, l'Organizzatore invierà all'aspirante concorrente la relativa comunicazione all'indirizzo e-mail da quest'ultimo comunicato all'atto dell'iscrizione rifiutata. SOLAMENTE IN QUESTO CASO L'ORGANIZZATORE VALUTERÀ LA POSSIBILE RESTITUZIONE DELLA CAPARRA SULLA BASE DELLA GRAVITÀ DELLA VIOLAZIONE DA PARTE DELL'UTENTE RIFIUTATO

## (Art. 5) PROGRAMMA DI GARA SU ASSETTO CORSA

I seguenti programmi possono subire modifiche/cancellazioni in base al metodo di svolgimento di ogni singola fase.

### **FASE 1** HOTLAP

(per ogni turno le iscrizioni apriranno dalle h00:00 del primo giorno alle h23:59 del penultimo)

1° turno Hotlap dal 02/09 al 22/09/2024

2° turno Hotlap dal 23/09 al 13/10/2024

3° turno Hotlap dal 14/10 al 03/11/2024

4° turno Hotlap dal 04/11 al 24/11/2024

### **FASE 2** QUARTI DI FINALE

1ª Gara 09/12/2024      5ª Gara 16/12/2024

2ª Gara 10/12/2024      6ª Gara 17/12/2024

3ª Gara 11/12/2024      7ª Gara 18/12/2024

4ª Gara 12/12/2024      8ª Gara 19/12/2024

### **FASE 3** SEMIFINALE

1ª Gara 08/01/2025

2ª Gara 09/01/2025

3ª Gara 15/01/2025

4ª Gara 16/01/2025

### **FASE 4** FINALE

Gara unica 22/01/2025

#### **Orario di Gara:**

**h21:00 BRIEFING** durata 20 minuti circa;

**h21:20 Qualifica:** 10 minuti;

**h21:30 Gara:** partenza da fermo senza giro di formazione;

## (Art.6) REGOLE DI COMPORTAMENTO IN PISTA VIRTUALE E DG

Trovate il documento in pdf e future integrazioni nel nostro canale Discord dedicato all'Evento DRR sezione "Norme Comportamentali"

La Direzione Gara (DG) sarà composta da n°5 persone (3 GTItalia e 2 CFB Competition) a partire dalla **FASE2 – QUARTI DI FINALE**. I concorrenti non potranno in alcun modo presentare ricorsi o reclami, in quanto la DG utilizzerà i Replay e i log del Server ufficiali per applicare le sanzioni necessarie. Tali documenti verranno poi resi pubblici nel canale dedicato Dream Real Race alla voce "Sanzioni"

## (Art.7) PREMIO IN PALIO

### (7.1) COSTI A CARICO DELL'ORGANIZZATORE

Oltre alla possibilità di scendere realmente in pista, per completezza e semplicità l'organizzatore si farà carico dei costi di:

- noleggio, trasporto, rimessaggio della vettura
- iscrizione dell'auto alla gara
- carburante
- assistenza meccanica e ricambi
- pneumatici in dotazione
- casco e abbigliamento necessario

## (7.2) COSTI A CARICO DEI VINCITORI

- Tessera assicurativa CONI €20 (per singolo pilota)
- eventuali pernottamenti, vitto e trasporti personali
- pneumatici nuovi (facoltativo)
- franchigia di €375 (per singolo pilota)
- danni alla vettura dovuti ad imperizia del pilota

I vincitori sono tenuti a consegnare la suddetta franchigia in loco all'organizzatore, il giorno della manifestazione, tramite assegno.

Essa verrà restituita complessivamente ai piloti intera, in parte o nulla in base ai danni che il veicolo riporterà al termine della manifestazione. Esempio: Se si spacca uno specchietto del valore di 50 euro, il team composto da 4 piloti, suddivide in 4 le spese. L'assegno versato per la caparra verrà reso del valore di € 362,5 (375 - 12,50) per singolo pilota.

## (7.3) EVENTO PREMIO

I vincitori del concorso parteciperanno al programma di gara FOX RUNNING. Verrà formato una squadra di 4 piloti che si alterneranno per 3h ciascuno a bordo della BMW 318 IS CUP.

L'organizzatore fornirà tutto il supporto necessario durante l'evento reale in autodromo.

## (7.4) OBBLIGHI DELL'ORGANIZZATORE

7.4.1 Sarà totale impegno da parte dell'Organizzatore, di preparare le vetture per l'evento premio in modo professionale avvalendosi di personale qualificato che sarà presente insieme ai vincitori quando questo avrà luogo.

7.4.2 Eventuali danni arrecati, da parte dei piloti, alla vettura in noleggio oltre il valore di franchigia citato in precedenza, saranno a carico di CFB Competition

7.4.3 Se durante l'evento uno dei piloti reca dei danni alla vettura che la costringe al ritiro, i piloti in attesa di scendere in pista avranno la possibilità di recuperare l'esperienza presso la pista Circuito internazionale "Le Colline" di Chignolo Po.

7.4.4 Le vetture sono dotate di telemetria; pertanto, la franchigia a cui si fa riferimento sarà trattenuta **solo ed esclusivamente** in caso di danni dovuti ad imperizia dei piloti, sia per la parte meccanica che estetica del veicolo in noleggio.

Nel caso in cui la vettura abbia noie meccaniche, la cui causa non sia attribuita ai piloti, che rendano il veicolo noleggiato impossibilitato a proseguire la manifestazione, si applicherà la seguente regola: **se il veicolo disputa entro e fino al 33% del tempo della manifestazione, l'Organizzatore dovrà corrispondere ai piloti le spese vive sostenute da quest'ultimo**, in caso contrario non sarà tenuto a corrispondere ai piloti alcuna spesa.

## (7.5) OBBLIGHI DEI VINCITORI

I concorrenti che avranno ottenuto la vittoria al concorso (di seguito anche "il partecipante") sono tenuti a:

- Utilizzare la vettura e gli strumenti di gara in modo rispettoso;
- Tenere un comportamento consono ed educato con tutti i componenti del team;
- Evitare tassativamente l'assunzione di alcool o droghe prima o durante la manifestazione

Lo staff in pista avrà la facoltà di effettuare un test alcolemico, qualora lo ritenesse necessario e potrà dichiarare l'annullamento del premio al partecipante il cui riscontro al test risulti positivo.

7.5.1 Il partecipante prende atto e riconosce che per tutti i danni occorsi ai veicoli è responsabile l'effettivo utilizzatore al momento del fatto. Sono considerati danni alle auto sia quelli provocati a causa di uscite di pista del veicolo, che quelli conseguenti a scontri tra veicoli. Per quanto attiene i danni al veicolo, l'organizzatore è pertanto esonerato da ogni tipo di danno essendone unico responsabile l'effettivo utilizzatore.

Resta inteso che danni all'interno della corsia box e/o a macchine ferme, causati da totale ed evidente negligenza del partecipante e al non rispetto delle norme di sicurezza date dagli organizzatori prima e durante la guida delle vetture, (a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, per esempio l'uso di alcolici durante la giornata di pista, o non rispetto del punto di inizio frenata), sono a totale debito di chi li provoca.

7.5.2 Il partecipante si assume in pieno e sotto ogni profilo la responsabilità della veridicità delle informazioni fornite nella sezione Iscrizione (vedi Art.4) e in ogni altra successiva richiesta che venga fatta da CFB Competition e dalle persone incaricate alla gestione dell'evento D.R.R.

7.5.3 La vigilanza svolta in circuito durante le attività non costituisce in alcun modo assunzione di responsabilità da parte degli organizzatori stessi per gli eventuali errori che il partecipante possa commettere, con conseguenti danni diretti e indiretti, a cose e/o persone che ne conseguano. Il partecipante rilascia quindi la più ampia dichiarazione di assunzione di responsabilità che sollevi gli organizzatori e l'autodromo ospitante da ogni e qualsiasi responsabilità civile, penale ed amministrativa per fatti derivanti da suoi comportamenti e da sue azioni od omissioni.

## **(Art.8) ANNULLAMENTO, INTERRUZIONI E VARIAZIONI**

### **(8.1) FACOLTA DELL'ORGANIZZATORE**

L'Organizzatore potrà variare, cancellare, sospendere o interrompere lo svolgimento dell'Evento D.R.R. in ogni momento, qualora per cause e/o fattori esterni estranei alla propria sfera d'azione e/o di controllo non sia oggettivamente possibile garantirne la relativa effettuazione. È inoltre in facoltà dell'Organizzatore intervenire sul presente Regolamento in ogni momento variando e/o integrando una o più norme in esso contenute, per l'ipotesi in cui le eventuali modifiche e/o integrazioni siano funzionali ovvero necessarie per ottenere un più elevato indice di gradimento e/o partecipazione al concorso. Qualora il programma dovesse subire variazioni, nulla avrà a pretendere l'iscritto per eventuali cambiamenti relativi al numero, ai giorni, ai circuiti, ed agli orari riguardanti **FASE 1, FASE 2, FASE 3, FASE 4 e relativo appuntamento in pista.**

Esclusivamente in caso di annullamento totale dell'evento da parte dell'organizzatore sarà effettuata la restituzione della quota d'iscrizione versata per le iscrizioni validate.

### **(8.2) SERVER DOWN / LINEA DATI**

I Server sono di proprietà GTItalia.org e ubicati in Italia. Se durante tutte le fasi di selezione online incapperemo in problemi tecnici, sarà nostra premura intervenire per risolvere il problema in tempi rapidi. In caso di prolungato disservizio (massimo 2 giorni) verranno attivati dei nuovi servizi di Hosting. Qualora si presentasse una disfunzione sulla Linea Dati causata da eventi naturali indipendenti dalla nostra volontà, ve ne daremo tempestiva comunicazione; nessuno dei concorrenti potrà avanzare pretesa alcuna verso il fornitore dell'Evento D.R.R.

### **(8.3) RECLAMI E RICORSI**

Con l'iscrizione presso il canale dedicato in Discord gli iscritti assumono l'obbligo di non interporre, anche indirettamente, reclami e ricorsi del presente Regolamento, in ordine alle modalità di svolgimento dell'Evento D.R.R., Tale astensione e/o rinuncia a presentare reclami e ricorsi deve ritenersi estesa anche ai tempi registrati a seguito di cronometraggio, nonché alle classifiche stilate dall'Organizzatore che non potranno pertanto essere oggetto di alcuna contestazione e/o sindacato da parte dei concorrenti / partecipanti.

## **(Art.9) POTERI E FACOLTA' DELL'ORGANIZZAZIONE**

L'Organizzatore ha facoltà, senza che gli iscritti possano avanzare alcuna pretesa economica per qualunque titolo e/o ragione nei confronti di quest'ultimo e/o dei suoi aventi causa e/o di terzi e senza alcuna limitazione spazio temporale anche in vista di eventi promozionali futuri, di porre in essere, una o più attività finalizzate a promuovere e/o pubblicizzare "Dream Real Race" a titolo esemplificativo e senza pretesa di esaurire, attraverso il seguente elenco, l'ambito delle attività riservate all'Organizzatore quali:

- \_ patrocinio di manifestazioni di ogni genere e natura, trasmissioni e Format (Talent, Reality etc.)
- \_ televisivi e radiofonici
- \_ supporti su internet
- \_ telepromozioni, sponsorizzazioni, merchandising, campagne pubblicitarie

nonché consentire, senza previsione di alcuna remunerazione, l'effettuazione e relativa diffusione di riprese fotografiche, televisive e registrazioni audio/video su ogni genere di supporto, anche se materialmente effettuate da addetti e/o professionisti muniti di autorizzazione a tal fine rilasciata dall'Organizzatore.

Mediante l'iscrizione all'Evento si accetta in tacito assenso la sottoscrizione di apposita liberatoria di ciascun iscritto che presta la propria autorizzazione all'effettuazione di tali registrazioni e riprese, nonché allo sfruttamento dei suoi diritti di immagine correlati alla propria partecipazione e alle relative prove effettuate alla presenza anche di pubblico. La già menzionata autorizzazione da parte di ciascun iscritto ricomprende altresì eventuali attività di natura promozionale e/o pubblicitaria.

Con la sottoscrizione del presente Regolamento ciascun iscritto dichiara di accettare e riconoscere che l'Organizzatore è l'unico ed esclusivo titolare di ogni diritto relativo al nome, al marchio e all'immagine di D.R.R. L'Organizzatore potrà disporre dei diritti a lui riservati e di sua spettanza secondo proprie autonome ed insindacabili determinazioni ed autorizza solamente GTItalia.org ad utilizzarle liberamente.

In particolare, competono all'Organizzatore (il quale potrà disporre senza limiti di tempo e/o spazio) i diritti di immagine per l'utilizzo di riproduzioni fotografiche su ogni genere di carta stampata (quotidiani, riviste periodiche) e su libri i diritti di produzione, utilizzazione e diffusione radiotelevisiva, cinematografica, "home video", attraverso Internet, modalità "wireless" e tecnologie ad essi correlate, nonché mediante qualsiasi altro supporto, mezzo e sistema di diffusione sia esso materiale o digitale, attuale e futuro, utilizzando qualsiasi strumento tecnico terrestre o spaziale di trasmissione e ricezione, attuale o futuro, sia per quanto riguarda l'evento virtuale online che l'evento reale Fox Running. Stesso identico discorso per quanto riguarda il diritto di sfruttamento, per qualsiasi finalità sia essa di comunicazione, commerciale o promozionale, del nome, del marchio e dell'immagine di CFB Competition S.S.D., The FOX Running e GTItalia.org

I partecipanti attribuiscono e concedono all'Organizzatore il diritto di utilizzare, anche in via indiretta, e di concedere a favore di terzi, ivi compresi gli sponsor/partner, il diritto di utilizzare, anche al di fuori dei confini nazionali e senza alcun obbligo di previa informativa e/o di previsione di qualsiasi forma di remunerazione economica a favore di ciascun partecipante.

Stesso discorso per i Nomi, i marchi, le immagini in qualsiasi forma riprodotte ed i risultati conseguiti dai partecipanti iscritti così come riportate nelle rispettive classifiche.

Le immagini delle autovetture e degli iscritti nell'ambito della rispettiva partecipazione hanno lo scopo di comunicazioni commerciali e promozionali, inclusa la facoltà di produrre e far produrre articoli di merchandising e materiali di comunicazione e/o promozionali.

### **(Art.10) NORME SPECIFICHE**

I vincitori del Format D.R.R. per entrare in pista devono dichiarare obbligatoriamente di:

- avere una condizione fisica e psichica idonea a consentire la loro partecipazione all'Evento D.R.R.
- che dichiarano di aver letto e visionato approvando consapevolmente ogni disposizione in esso stabilita senza riserve e/o eccezioni, impegnandosi così a rispettarne integralmente il contenuto;
- di aver controllato che l'iscrizione sia stata correttamente compilata mediante l'inserimento e comunicazione di dati e generalità complete e attendibili
- di aver ricevuto adeguata e completa informativa da parte dell'Organizzatore, di essere perfettamente consapevole e di accettare integralmente i potenziali pericoli connessi alle concrete e specifiche modalità di svolgimento in pista, quali:

l'insorgenza di situazioni pericolose e rischiose suscettibili di provocare alla persona lesioni personali anche gravi, inclusa parziale o totale invalidità, paralisi e morte (in seguito "Rischi"); le conseguenze pregiudizievoli di qualunque categoria e qualificazione alla propria persona, eredi e/o a terzi, derivanti dai "Rischi" come sopra descritti, potrebbero assumere dimensioni e/o connotati anche gravi;

la causa dei "Rischi" può risiedere, ovvero essere determinata da azioni, omissioni o negligenze ascrivibili in capo al concorrente / partecipante o da azioni, omissioni o negligenze imputabili in capo a terzi escluso l'organizzatore CFB Competition insieme a GTItalia.org

Possono sussistere altri rischi e/o situazioni pregiudizievoli e/o danni non conosciuti o prevedibili all'atto dell'approvazione e sottoscrizione del presente Regolamento. Gli iscritti dichiarano pertanto di accettare tutti i rischi, nessuno escluso, assumendosi tutte le responsabilità per perdite, costi e danni conseguenti e/o comunque correlate alla propria partecipazione all'Evento D.R.R., compreso l'Evento reale in pista denominato



“The FOX Running” e/o a qualsiasi attività connessa ai medesimi, dichiarando di manlevare e tenere indenne l’Organizzatore, i suoi funzionari, direttori e dipendenti, collaboratori, sponsor e partner da ogni e qualsiasi responsabilità, reclamo, richiesta, perdita o danno alla propria persona, derivanti da qualsiasi pregiudizio patrimoniale e non patrimoniale e le loro conseguenze che possano derivare a seguito della partecipazione all’Evento D.R.R.

– i soggetti beneficiari della predetta manleva e/o esclusione di responsabilità non potranno essere ritenuti responsabili per errori, omissioni, negligenze o per lo svolgimento, per loro conto da parte di terzi, di attività specifiche legate all’Evento D.R.R.

– di impegnarsi a manlevare, in ogni controversia stragiudiziale e giudiziale, anche per spese e competenze legali, tenendo indenni i soggetti destinatari del predetto impegno /obbligo di manleva da qualsiasi pretesa a qualunque titolo e/o ragione e da qualsiasi proposta in relazione a danni derivanti da eventi lesivi verificatesi durante tutto lo svolgimento delle’ Evento D.R.R.

– di prestare il proprio assenso e autorizzazione a che l’Organizzatore, i suoi sponsor e/o partners possano impiegare ed utilizzare, anche in via indiretta, per finalità di informazione e/o di formazione e/o per esigenze di archivio e per il raggiungimento degli obiettivi e/o scopi correlati al proprio oggetto sociale, delle immagini riguardanti gli iscritti durante lo svolgimento delle competizioni ed in qualunque formato, anche parziale, nonché di qualunque informazione orale o scritta relativa o collegata alla propria partecipazione in ogni sua fase. La presente autorizzazione riguarda le immagini del concorrente / partecipante ottenute a seguito di riprese fotografiche, video e/o altri materiali audiovisivi ed il loro caricamento, pubblicazione e diffusione su ed attraverso tutti i canali di comunicazione di cui è titolare l’Organizzatore o da quest’ultimo gestiti, ivi compresi Internet / intranet e qualunque social network; registrare, riprodurre, diffondere, comunicare, pubblicare, adattare, rielaborare, stampare e/o utilizzare le immagini e gli elementi e/o particolari relativi alla propria persona per i suindicati scopi e senza limitazioni temporali e/o spaziali, avvalendosi di qualunque supporto in forma digitale o cartacea, nonché di qualunque mezzo attualmente disponibile o che verrà ideato o realizzato successivamente alla sua partecipazione compresi quelli futuri;

– dichiarano ed accettano che le autorizzazioni, nessuna esclusa, prestate con la sottoscrizione del presente Regolamento non faranno sorgere (ovvero non gli attribuiranno alcun diritto a richiedere) a pretendere dall’Organizzazione rimborsi e/o compensi per sé o eredi / aventi causa, trattandosi di facoltà riconosciute all’Organizzatore senza alcuna finalità di lucro;

– di impegnarsi a non divulgare informazioni, porre in essere comportamenti che possano in qualsiasi modo recare danno all’immagine dell’Organizzatore, dei suoi sponsor o partner, pena l’esclusione da CFB Competition, FOX Running e GTItalia.org, nonché la perdita di qualsiasi riconoscimento ottenuto in seguito alla sua partecipazione all’Evento D.R.R.

– il presente Regolamento, nonché ogni questione connessa alla partecipazione dell’iscritto deve intendersi regolata dalla legge italiana, tenuto conto che l’Evento D.R.R. si svolgerà, per quanto riguarda ogni sua fase, sul territorio italiano, spagnolo e francese. Per ogni controversia di natura non sportiva che dovesse insorgere tra l’iscritto e l’Organizzatore sarà competente in via esclusiva il foro di Milano, salvo altra inderogabile norma di legge. Mediante la selezione della casella relativa alla Privacy il concorrente presta - ai sensi e per gli effetti del GDPR 679/2016 - il proprio consenso al trattamento dei propri dati personali, direttamente o anche attraverso terzi in adempimento di obblighi di legge e per l’attuazione del presente Regolamento, oltre che per scopi e/o finalità promozionali dell’Evento D.R.R. L’accettazione e l’iscrizione all’Evento D.R.R. equivale ad ogni effetto di legge ad accettazione e approvazione dei relativi contenuti.

## (Art.11) – MEDIA, FOTO E VIDEO

Durante le prove non sarà possibile in alcun modo o eccezione effettuare riprese video e foto con propri dispositivi all'interno delle vetture. Per questioni di sicurezza, a bordo delle vetture saranno installate esclusivamente videocamere di sicurezza per ragioni assicurative e di monitoraggio. I partecipanti dichiarano inoltre di essere consapevoli che l'accesso alle strutture durante gli eventi organizzati da CFB Competition S.S.D. A R.L. con "The FOX Running" implica l'automatica concessione della propria immagine e dei proprio accompagnatori (minorenni inclusi) per riprese video e materiale fotografico ai fini assicurativi, marketing e/o promozionali senza avvalersi di alcuna pretesa economica. Suddetto materiale è da considerarsi utilizzabile sulle varie piattaforme online, offline dalla società e dei suoi partner.

## (Art.12) - DIRETTE STREAMING E COPERTURA SOCIAL

Verrà garantita la massima copertura pubblicitaria attraverso locandine e manifesti dell'Evento D.R.R. Verranno sfruttati anche tutti i canali social di proprietà dell'organizzatore, del fornitore e degli sponsor ad essi collegati. L'evento verrà trasmesso attraverso le Live sul canale YouTube di GTItalia.org al seguente link:

<https://www.youtube.com/@GTItaliaWebTV> a partire dalla **FASE 3 – SEMIFINALI**

Siamo in attesa di conferma da parte dei nostri collaboratori di Parc Fermé per la trasmissione Live della **FASE 1 – QUARTI DI FINALE** e per **L'EVENTO REALE IN PISTA**

### IMPORTANTE

**I 3(tre) Admin di GTItalia.org Tesserati FOX Running non potranno concorrere all'Evento D.D.R.**

Per i piloti virtuali che non si aggiudicheranno il sedile reale, stiamo pensando di organizzare una riproduzione virtuale dell'evento presso i box dei vari circuiti ospiti di CFB Competition, oltre che Gadget personalizzati che verranno consegnati a breve mani dagli organizzatori stessi.

Sponsor by:



### **Ringraziamenti Speciali:**

A Sara ed Elia di CFB Competition per la passione e la disponibilità dimostrata

A Simone Pulina che ha creato da zero il logo e la locandina dell'Evento D.R.R.

A tutto lo Staff di GTItalia.org che ha passato notti insonni tra discussioni e revisioni per permettere a voi di vivere un Sogno a costi mai visti nel panorama Racing.

Ed infine un Ringraziamento speciale a tutti coloro che vorranno credere in questo Evento con la propria partecipazione, sostegno economico, idee, suggerimenti e critiche (se costruttive) che ci permetteranno di crescere sempre di più.

Per info e contatti:

CFB Competition: [cfbcompetition@libero.it](mailto:cfbcompetition@libero.it)

The FOX Running: <https://www.thefoxrunning.org/>

GTItalia.org canale Discord: <https://discord.gg/MdT5huFwP>